



國土生態綠網 成果交流 研討會

從森林到海岸，實踐國土空間串聯

會

議

手

冊

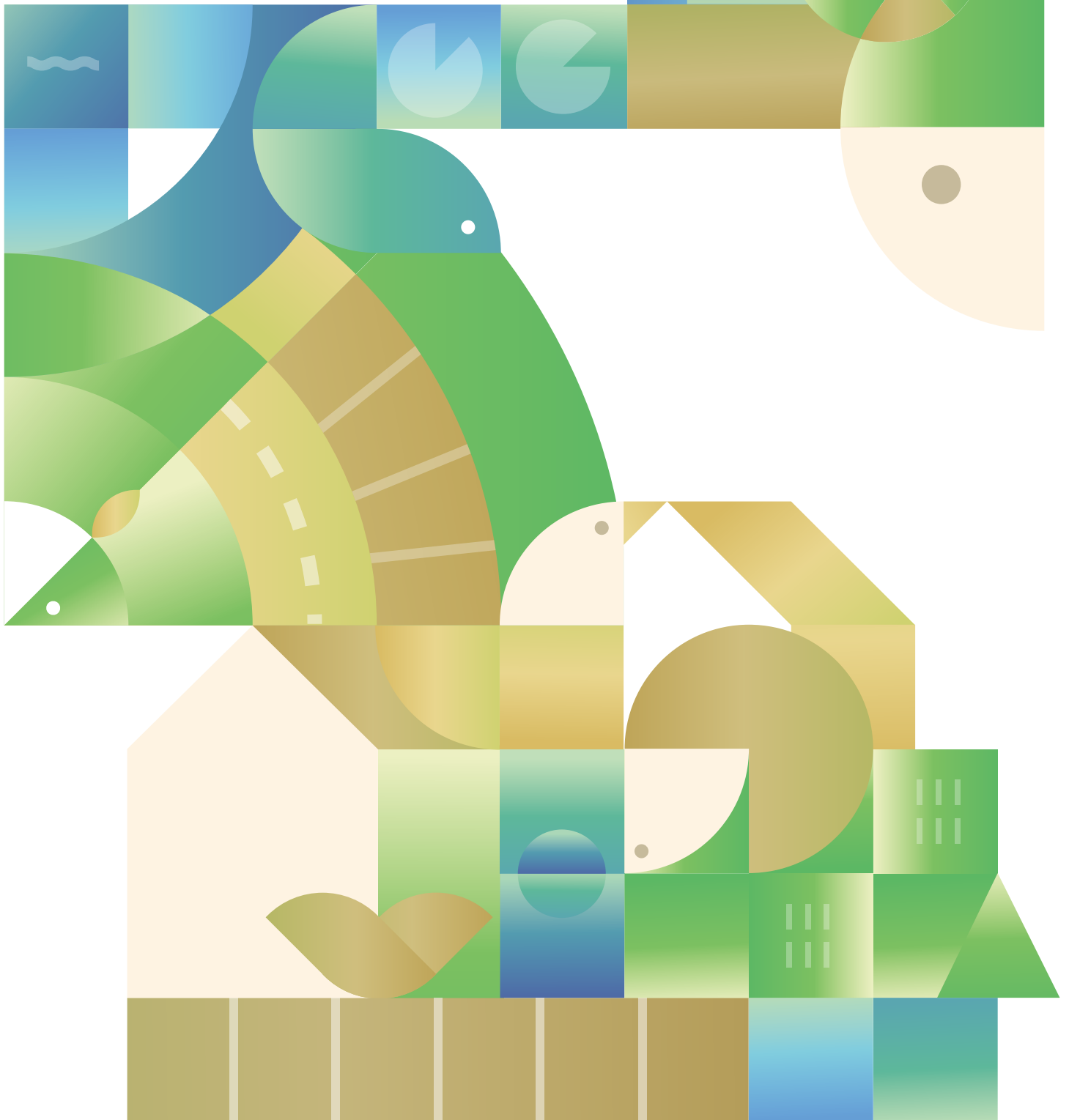


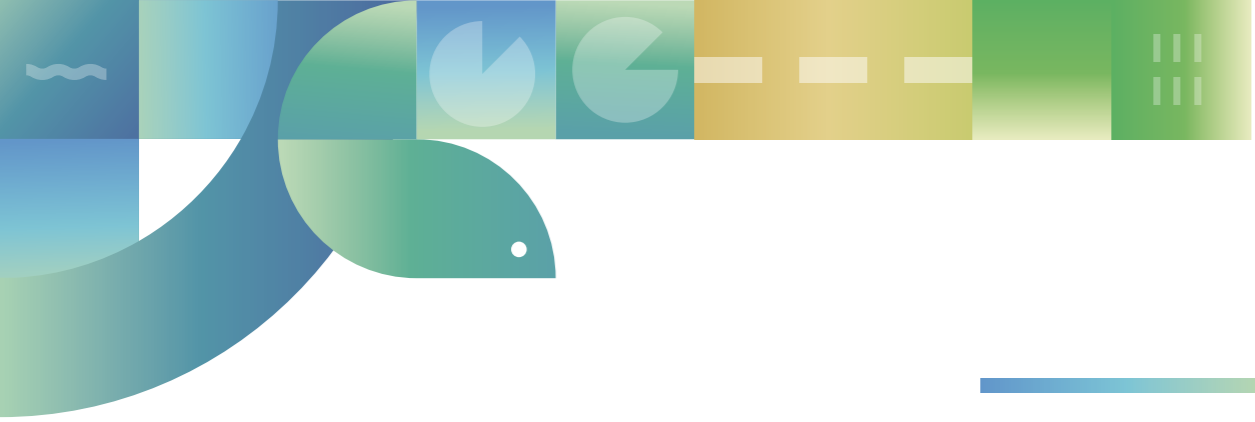
主辦單位  行政院農業委員會林務局
FORESTRY BUREAU C.O.A.

承辦單位  財團法人農業科技研究院
AGRICULTURAL TECHNOLOGY RESEARCH INSTITUTE



國土生態綠網 成果交流
研討會
從森林到海岸，實踐國土空間串聯





目錄

- 04 ■ 議程表
- 08 ■ 主題一：
綠網藍圖空間策略規劃
- 14 ■ 主題二：
生態廊道與動物通道建置串聯
- 26 ■ 主題三：
友善環境生產推動
- 36 ■ 主題四：
里山里海社區公眾參與
- 46 ■ 筆記區

國土生態綠網

臺灣位處熱帶及亞熱帶交界，從海拔三千多公尺的中央山脈遞降至海岸，多變的氣候地形造就豐富的生物多樣性與地景樣貌，其所提供的生態系服務，更是維繫全民安全、健康及經濟發展的重要基礎。面對氣候變遷衝擊及多元複雜的環境挑戰，生態系及生物多樣性可發揮的功能，已成當今全球關注課題，讓生物多樣性受到重視、得到保護及明智利用，生態系服務的惠益才得以永續。

臺灣社會的永續發展，倚靠土地上健康的生態環境來支撐。臺灣中央脊梁山脈已由各類法定保護區及國有森林串連成中央山脈保育軸，讓許多森林物種因此受益。但其他以都市、農地為主的淺山、平原及海岸地區，既是多數人生活的環境，更有近六成保育類野生動物生存其中，土地承受人們對自然資源的需求及開發壓力，農地劣化、都市化及開發均導致棲地流失，不僅阻礙野生動物的生存擴散，更減損了健康生態系對人類的服務。如何在高度人類活動的淺山平原地區兼顧經濟與環境的永續發展，串連被阻隔的重要生態系統，是現階段臺灣國土的重要挑戰，也是推動國土生態綠網的初衷。

淺山、平原到海岸的環境涉及許多不同政府權責部門，必須跨部門、跨空間、跨專業合作，因此在行政院支持下，107年起中央各部會結合地方政府、學研單位，各地 NGO 與在地社區，共同推動「國土生態保育綠色網絡建置計畫」（簡稱國土生態綠網），修補臺灣淺山平原破碎的棲地，提升生態系與在地社區之韌性與調適力。國土生態綠網盤點生態資料，完成指認全臺綠網關注區與保育軸帶，涵括丘陵、溪流、平原、海岸與離島等重要生態系串連的空間藍圖。政府部門聚焦藍圖地景空間議題，整合政策工具，共同保護、修復與管理土地，逐步從點、線、到面串連起森林到海岸的棲地網絡。

為期兩天的「國土生態綠網成果交流研討會」，包含【綠網藍圖空間策略規劃】、【生態廊道與動物通道建置串聯】、【友善環境生產推動】、【里山里海社區公眾參與】等四個主題，將由參與國土生態綠網的政府各部會、學研人員、NGO 現身分享，向大眾說明國土生態綠網的建置策略與各區域實例成果。會議首日(28)更將以交通部鐵道局與農業委員會林務局簽署國土生態綠網合作協議揭開序幕，負責流域治理串連、友善路網、生態資料整合的各政府部門也將再次齊聚，宣示跨域合作共識。因應不同社會挑戰下，國土生態綠網如何串連成型，期待透過各主題的成果分享及交流，凝聚各界理解與共識。誠摯邀請所有關心國土生態綠網議題的公私部門與社會大眾與會，共許人與自然和諧共生的願景。



議程表

111年10月28日(五)

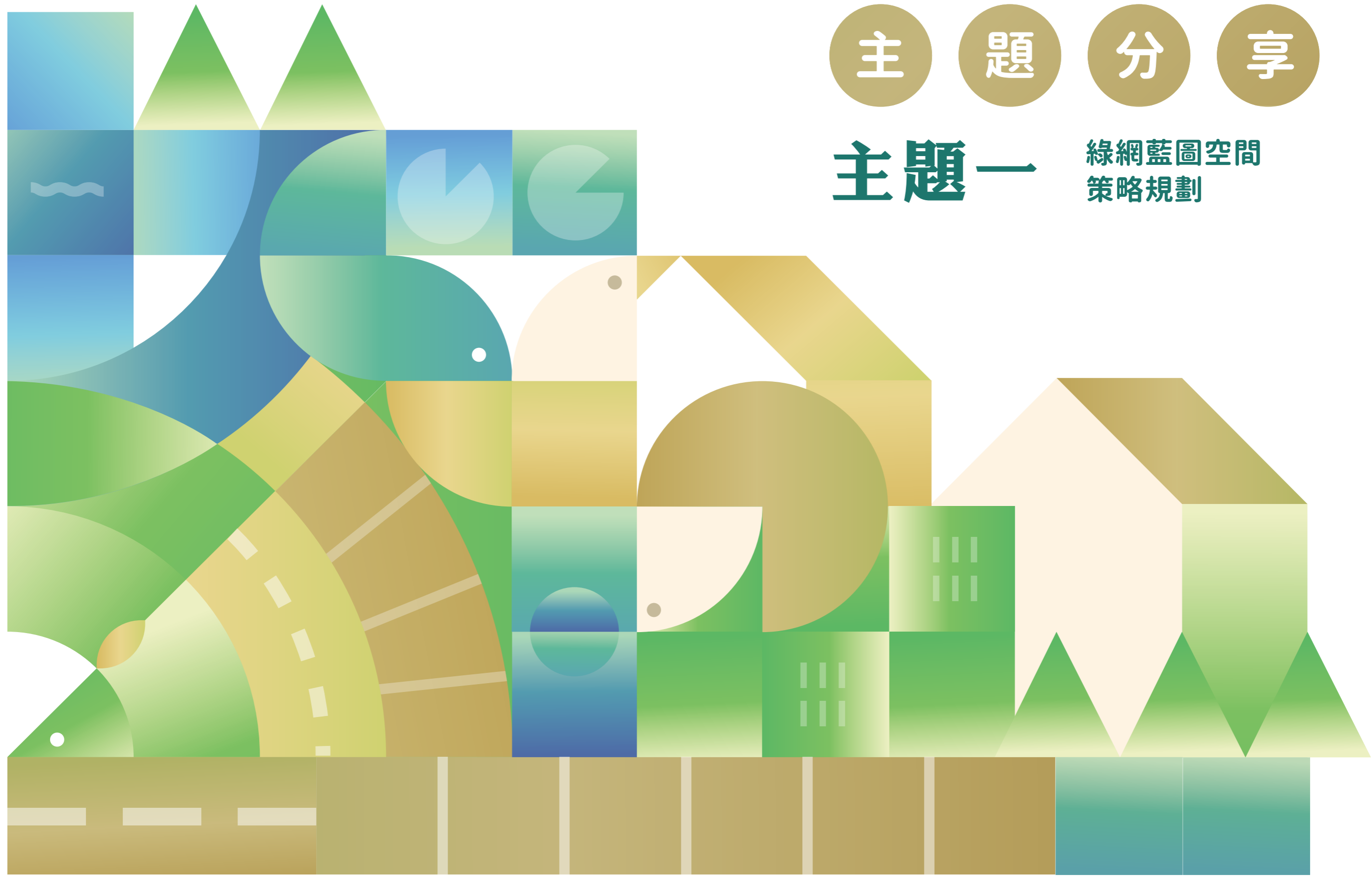
時間	內容	主講人
08:50-09:30	報到	
國土生態綠網跨域連結 - 合作協議簽署記者會		
09:30-09:40	貴賓致詞	
09:40-10:00	國土生態保育綠色網絡合作協議簽署儀式	農委會林務局 局長 林華慶 交通部鐵道局 局長 伍勝園
10:00-10:10	國土生態綠網政府跨單位拼圖成型	交通部公路總局 / 交通部高速公路局 / 交通部鐵道局 / 經濟部水利署 / 行政院農業委員會林務局 / 行政院農業委員會農田水利署 / 行政院農業委員會水土保持局 / 行政院農業委員會特有生物研究保育中心 / TBIA 臺灣生物多樣性資訊聯盟
10:10-10:30	茶敘與媒體採訪	
10:30-10:40	主題一：【綠網藍圖空間策略規劃】 主持及引言：國立臺南藝術大學建築藝術研究所 教授 曾旭正	
10:40-11:00	國土生態綠網—從森林到海岸的國土空間串聯	行政院農業委員會林務局 科長 石芝菁
11:00-11:20	國土生態綠網藍圖關注空間指認	國立臺南大學生態暨環境資源學系 副教授 許皓捷
11:20-11:40	臺灣生物多樣性資料的整合開放與應用	臺灣生物多樣性資訊聯盟 副秘書長 端木茂甯
11:40-12:00	以自然為本實踐國土生態綠網	國立臺北大學不動產與城鄉環境學系 特聘教授 洪鴻智
12:00-13:30	午餐	

時間	內容	主講人
13:30-13:40	主題二：【生態廊道與動物通道建置串聯】 主持及引言：財團法人台灣生態工法發展基金會 顧問 賀陳旦	
13:40-14:00	臺東利嘉溪與知本溪生態廊道串聯及通道改善	野聲環境生態顧問有限公司 副理 宋承恩
14:00-14:20	後龍溪整體改善調適規劃與藍綠網絡連結之共進	經濟部水利署第二河川局 課長 劉振隆
14:20-14:40	從自然與人工灌排的生物利用談棲地改善—以花東縱谷菊池氏細鯽為例	中華民國溪流環境協會 研究專員 林宣佑
14:40-15:00	當我們住在一起—恆春半島銀合歡移除與生態植被復育	行政院農業委員會林務局 屏東林區管理處 課長 林湘玲
15:00-15:20	茶敘	
15:20-15:40	生態友善鐵道建設—擴展大農大富東西廊道的關鍵一哩路	行政院農業委員會林務局 花蓮林區管理處 技正 王元均
15:40-16:00	從國道綠廊道串聯生態綠網	交通部高速公路局 科長 游安君
16:00-16:20	串連動物棲地—建置生態安全廊道	交通部公路總局 科長 吳侑霖
16:20-16:40	苗栗縣野生動物通道改善及保育行動	苗栗縣政府 科長 張葦
16:40-17:20	交流主題：生態廊道及動物通道連結 主持人： 財團法人台灣生態工法發展基金會 顧問 賀陳旦 與談人： ●行政院農業委員會特有生物研究保育中心 組長 張仕緯 ●國立臺灣大學土木工程學系 教授 施上粟 ●中華民國溪流環境協會 理事長 張明雄	

111年10月29日(六)

時間	內容	主講人
09:00-09:10	主題三：【友善環境生產推動】 主持及引言：國立臺灣大學生物資源暨農學院 副院長 林裕彬	
09:10-09:30	嘉南平原及沿海保育軸帶空間策略推動	行政院農業委員會特有生物研究保育中心 組長 薛美莉
09:30-09:50	竹林裡的護蛙行動—打造諸羅樹蛙生態農村	蛙趣自然生態顧問有限公司 執行長 莊孟憲
09:50-10:10	從草生栽培營造農田棲地	行政院農業委員會臺中區農業改良場 副研究員 廖君達
10:10-10:30	茶敘	
10:30-10:50	國土生態綠網下的雙連埤—與在地共創多元農地價值	人禾環境倫理發展基金會 處長 薛博聞
10:50-11:10	為候鳥開餐廳—透過友善環境耕種及棲地營造守護宜蘭水鳥	新南田董米 負責人 林哲安
11:10-11:30	結合友善生產在地參與的石虎保育行動—友善石虎標章與生態服務給付	行政院農業委員會特有生物研究保育中心 助理研究員 林育秀
11:30-12:10	交流主題：農業生態系服務及友善環境生產 主 持 人： 國立臺灣大學生物資源暨農學院 副院長 林裕彬 與 談 人： ●國立中興大學生命科學系 終身特聘教授 林幸助 ●行政院農業委員會農業試驗所 組長(退休) 郭鴻裕 ●行政院農業委員會特有生物研究保育中心 組長 薛美莉	
12:10-13:00	午餐	

時間	內容	主講人
13:00-13:10	主題四：【里山里海社區公眾參與】 主持及引言：國立東華大學自然資源與環境學系 教授 李光中	
13:10-13:30	里山倡議、社區林業及國土生態綠網的連結與實踐	國立屏東科技大學森林系 教授 陳美惠
13:30-13:50	臺灣里海進行式—里海發展與在地海洋永續實踐	行政院農業委員會水產試驗所 副研究員 陳均龍
13:50-14:10	花蓮國土生態綠網軸帶與在地串聯—以新社地區大不岸溪為例	觀察家生態顧問有限公司 技術經理 吳宓思
14:10-14:30	公私協力保安林經營—以花蓮七星潭 2618 保安林為例	黑潮海洋文教基金會 執行長 林東良
14:30-14:50	茶敘	
14:50-15:10	從高雄泥岩惡地地質公園社區參與到高屏地區國土生態綠網	經典工程顧問公司 主持人 劉柏宏
15:10-15:30	走讀車城—用保力溪串起里山里海的生態綠網	國立嘉義大學生物資源學系 副教授 邱郁文
15:30-15:50	永續未來 從護一條溪開始—筏子溪守護計畫	荒野保護協會筏子溪平台 總顧問 林笈克
15:50-16:30	交流主題：國土生態綠網的社區公眾參與 主 持 人： 國立東華大學自然資源與環境學系 教授 李光中 與 談 人： ●國立臺灣師範大學地理學系 教授 王文誠 ●法鼓文理學院人文社會學群 助理教授 黃信勳 ●國立屏東科技大學森林系 教授 陳美惠	
16:30-16:40	結語與展望	



主 題 分 享

主題一

綠網藍圖空間
策略規劃

■ 國土生態綠網—從森林到海岸的國土空間串聯

石芝菁 行政院農業委員會林務局
科長



學歷

國立臺灣大學生態學與演化生物學研究所
博士

經歷

臺北市立動物園 秘書、臺北市立動物園
動物組 組長、行政院農委會特有生物研究
保育中心 助理研究員

主要研究領域、專長

生物多樣性與保育政策、保護區與棲地
經營管理、野生動物經營管理、保育遺
傳學

► 演講摘要

臺灣由各類保護區及國有森林串連成中央山脈保育軸，有效保護中高海拔森林生態系，然在以都市農地為主的淺山平原區，既是多數人生活的環境，亦有近六成保育類野生物生存其中，卻極易因農地劣化、土地開發等因素導致棲地流失，不僅使許多野生物面臨存續危機，更影響生態系服務功能維存。

為應對淺山、平原至海岸面臨的環境挑戰，107 年起結合政府部門及民間力量推動的「國土生態保育綠色網絡建置計畫」，以保育淺山棲地與生物多樣性為核心，聚焦於中央山脈與海岸間破碎棲地的串連，提升重要生態系與社區韌性。

國土生態綠網已指認保育關鍵區域，包括全臺 44 個綠網關注區與 45 條保育軸帶，是串連丘陵、溪流、平原、海岸與離島重要生態系的空間藍圖。透過跨域合作，各單位以空間聚焦，適地運用多元政策工具，逐步改善因人為因素造成的棲地破碎與環境挑戰，串連起森林到海岸的棲地網絡。未來林務局將更積極與各單位推動國土生態綠網，期許在生產、生活與生態的調和下，實現與自然和諧共生的永續願景。

■ 國土生態綠網藍圖關注空間指認

許皓捷 國立臺南大學生態暨環境資源學系
副教授



學歷

國立臺灣大學動物學系 博士

經歷

真理大學自然資源應用學系 助理教授、
日本東京大學大學院農學生命科學研究
科 博士後研究員

主要研究領域、專長

空間生態、鳥類生態

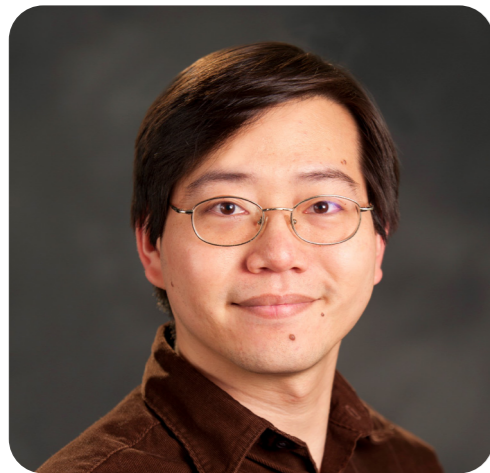
► 演講摘要

平地及低海拔地區的自然保育面臨極大挑戰。過去保護區大多位於人煙稀少的中高海拔地區。但是平地及低海拔地區人口稠密、產業活動興盛、土地取得困難，劃設保護區變得不切實際。因此保育策略著重在結合社區力量，鼓勵在地居民共同參與自然保育；一方面維持產業活動，另一方面保護標的物種、維持生物多樣性、並維護生態系服務功能。

國土生態綠網藍圖的關注空間指認，其目標在指認平地及低海拔地區保育上應該特別關注的區域，以便後續以政策工具協助社區推動保育工作。依據生態背景資訊，包括生物多樣性熱點分布、關注物種分布、水鳥分布、瀕危及受脅植物棲地、里山地景、關注議題所在區位等面向，指認 44 處陸域重要關注區域；另依關注淡水魚分布水域、洄游生物重要溪流廊道、以及水鳥分布熱區，指認水域重要關注區域。最終目的在於從高海拔的中央山脈保育廊道及國有林，向下串聯山林、農田、濕地、埤塘、河流，並延伸至海岸，以構成完整的自然保育網。

■ 臺灣生物多樣性資料的整合開放與應用

端木茂甯 臺灣生物多樣性資訊聯盟 副秘書長



學歷

美國密西根州立大學 博士

經歷

全球生物多樣性資訊機構 (GBIF) 亞洲區
節點 副代表、全球生物多樣性資訊機構
中華民國委員會 常務委員兼執行秘書

主要研究領域、專長

生物多樣性資訊學、巨觀生態學、空間
生態學、全球變遷生物學、生態聲學

▶ 演講摘要

面對全球環境變遷的危機，要達成永續發展目標，並在 2020 後全球生物多樣性綱要的指引下減緩生物滅絕與生態系服務的喪失，以實現人與自然的和諧共存，必須仰賴由知識與證據所指引的生態保育決策，而資料的流通與整合則為最關鍵的基礎。臺灣野生生物的分布資料在過去分散各處，嚴重阻礙資料的整合應用。2004 年設立的臺灣生物多樣性資訊機構 (TaiBIF)，從標準、技術、觀念、人才等方面，逐步建置我國生物多樣性資料流通的基礎建設。而臺灣生物多樣性資訊聯盟 (TBIA) 的成立，便是希望在此基礎上，透過擁有生物多樣性資料庫之單位間共識與互信的建立、知識與技術的共享、專業的分工、資源的有效分配，以資料的開放作為機制，整合散佈的資料，提升資料的完整性與應用性，以有效支援生物多樣性科學研究與政策制定。本演講將從我國在生物多樣性資料流通與整合上的成果與現況，討論資料應用面對的挑戰與未來的規劃及展望。

■ 以自然為本實踐國土生態綠網

洪鴻智 國立臺北大學不動產與城鄉環境學系 特聘教授



學歷

國立臺灣大學建築與城鄉所 博士

經歷

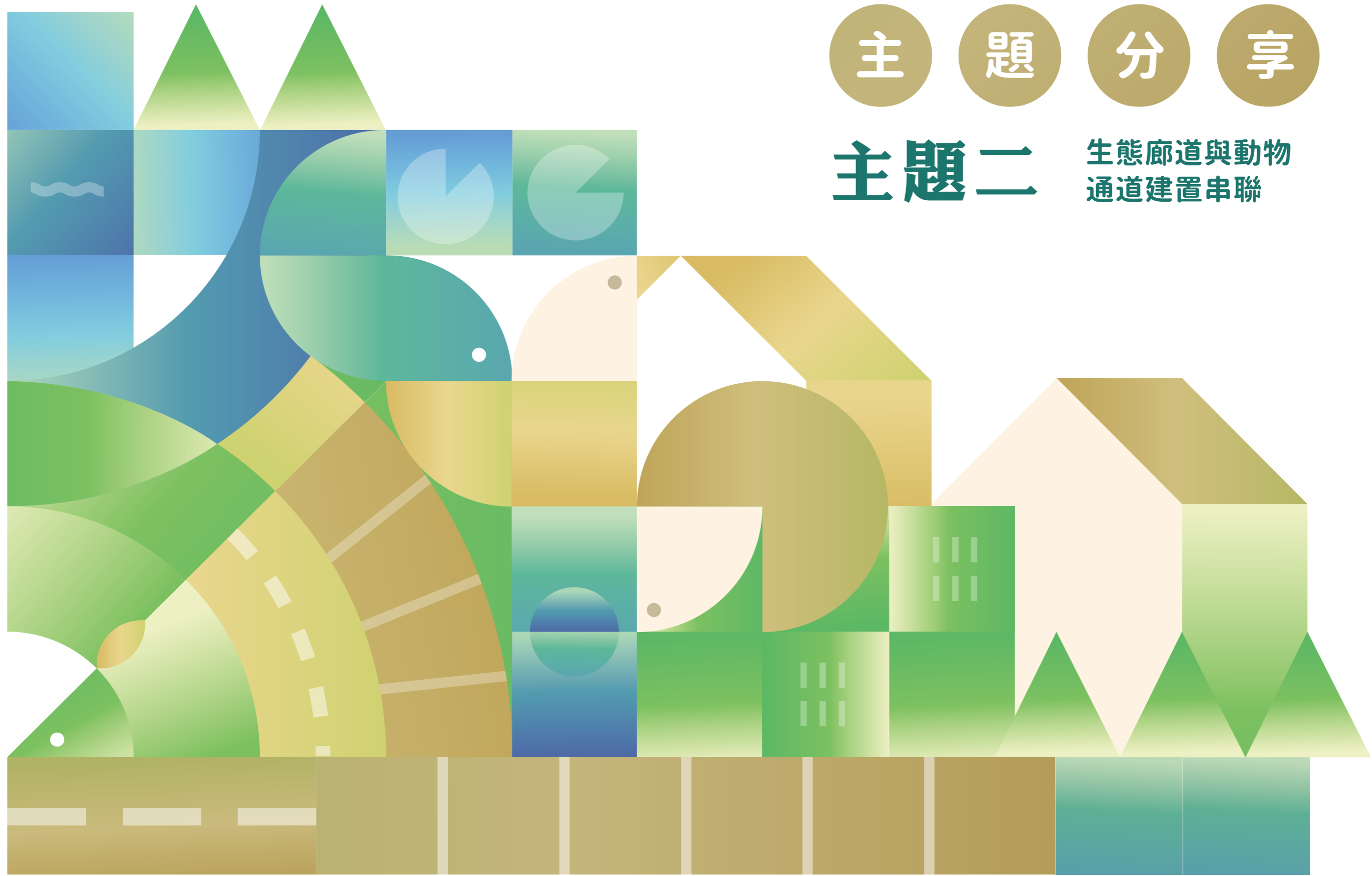
國科會自然處防災科技與技術學門
召集人、行政院災害防救專家諮詢委員會
委員、內政部、臺北市、新北市與基隆市
都市計畫委員會 委員

主要研究領域、專長

國土與城鄉規劃、城鄉災害風險分析、
管理與治理、社會-生態生產地景維護與
保育、氣候變遷韌性評估與規劃

▶ 演講摘要

為面對氣候變遷與極端天氣衝擊、生態環境頹敗與不同社會挑戰，聯合國提出永續發展目標 (Sustainable Development Goals; SDGs)、國際自然保護聯盟 (International Union for Conservation of Nature; IUCN) 則建立自然解方 (Nature-based Solutions; NbS)，指引各國如何面對前述挑戰，以追求更永續的未來。國內為因應前述國際趨勢，及為提升生態系服務功能與韌性、建置國土環境永續發展架構，乃極力推動國土生態綠網，以面對環境急遽變遷與社會發展的挑戰。本次分享之內容，將從上述國際趨勢與國內面臨的挑戰切入，及說明生態系服務價值、自然解方之概念、操作模式與原則，以鋪陳國土生態綠網執行依據與內涵。另將簡要介紹國土生態綠網執行架構、重要案例與自然解方之關係，以及補充其如何面對社會挑戰與民眾溝通互動過程。期望能更完整說明國土生態綠網執行機制，及如何引入自然解方策略與更進一步達到永續發展目標。



主 題 分 享

主題二

生態廊道與動物
通道建置串聯

■ 臺東利嘉溪與知本溪生態廊道串聯及通道改善

宋承恩 野聲環境生態顧問有限公司
副理



學歷

國立清華大學生物資訊與結構生物研究所
碩士

經歷

野聲環境生態顧問有限公司 研究員、
副理、清華大學曾晴賢教授（淡水魚類生
態研究室）研究助理

主要研究領域、專長

魚類、蝦蟹類洄游生態、溪流棲地量化
評估

► 演講摘要

本計畫從 109 年 8 月開始執行至今，主要目的是針對知本溪及利嘉溪的溪流環境生態議題進行盤點、分析及研擬解決方案，並整合相關跨域資源、建立跨域合作平台，將保育策略落實執行。根據議題盤點結果，此 2 溪流皆因防砂壩及基流量不足而造成水域生態廊道受阻斷，計畫執行至今，目前成果主要可分為兩方面，一為溪流中上游的防砂壩壩體改善，將原有壩體降挖或打除，在壩體改善後至今已分別經歷約 1 至 2 年，經過溪流自然營力作用後，已可見顯著的棲地環境改善，包含：人為高度落差降低或消失、深潭形成、發育出穩定的低水河槽、地表逕流提升等；二為溪流基流量不足之改善，目前已邀集相關用水單位，主要為農田水利署及自來水公司，以及水土保持局、農業改良場、成功大學、屏東科技大學等相關單位，組成水域廊道合作平台，並設定基流量基礎值，以及達成數項提高溪流流量的實質作為，包含：夜間關閉農業取水閘門、取水工改善、節水補助與農法宣導等，有待後續驗證成效及滾動修正保育策略。

■ 後龍溪整體改善調適規劃與藍綠網絡連結之共進

劉振隆 經濟部水利署第二河川局
課長



學歷

國立成功大學水利及海洋工程研究所
碩士

經歷

經濟部水利署第二河川局規劃課 課長、
經濟部水利署水利規劃試驗所 正工程司

主要研究領域、專長

河川、排水、海岸治理規劃、防災規劃

► 演講摘要

經濟部水利署歷年已針對重大災害或地區發展提出諸多專案性計畫，大幅改善水道水患風險與易淹水地區洪氾。為因應未來氣候及環境情勢變化，正積極推動流域整體改善及調適規劃，除提出氣候變遷下防洪策略外，也朝向恢復河川生命力努力。透過土地治理與管理方式，將生態系服務功能納入，平衡人、水及自然三者的相互關係。

後龍溪位於苗栗淺山與人口交會地區，環境資源豐富，而部分聚落鄰河而居形成防洪壓力。因此水利署第二河川局在政策目標下於 110 年開始以二年時間推動調適規劃，過程中導入民眾參與及公部門水土林友善治理平台等，在凝聚社會各界共識下治理河川，與藍綠網絡連結之共進，打造「耐淹承洪，水漾環境」願景。本次分享盤點後問題、挑戰及策略。

■ 從自然與人工灌排的生物利用談棲地改善 - 以花東縱谷菊池氏細鯽為例

林宣佑 中華民國溪流環境協會
研究專員



學歷

國立臺灣大學漁業科學研究所 碩士

經歷

中華民國溪流環境協會 研究人員、
臺北市立動物園保育研究中心 研究人員

主要研究領域、專長

水域生態、環境棲地營造與評估、瀕危物種繁殖技術與程序建立、生態調查與監測

▶ 演講摘要

為提供並確保農業生產需求水源，引溪河水而成縱橫交錯灌溉渠道網絡，塑造淺山至平原的農業與水路地景。在推動藍綠網絡連結時，有必要審視其在水源供給外的功能。從渠道的聯通與類型及棲息生物現況的了解，有助於發展結合供水與生物多樣性保育，增加農業渠道的生態系服務功能，以因應極端氣候變遷的挑戰。本研究以分布於東部的菊池氏細鯽現況調查為主軸，以巨棲地到微棲地的尺度盤點花蓮溪、秀姑巒溪、卑南溪的水圳系統的土地利用、溝渠型態、岸緣結構、水域範圍、植物覆蓋度、水深、流速等因子與野生動物。陸域動物多樣性與渠道型態、岸緣結構及土地利用有關。菊池氏細鯽偏好低於 27°C、緩流或靜態、水深約 22.6 ± 5.1 公分的水域型態。在非引水灌溉期，魚群聚集於長年有水且多水生植物與耐濕植物覆蓋的土圳或未清淤的大排岸緣。如能維持渠道的水體，有利形成水生物擴散分布的廊道。如能透過渠道型態與維管方式改變，增加自然植生與水體棲地多樣性，將能發揮渠道的生物廊道功能，更能提供生物活動與繁衍需求，增加野生動物及水生物的棲息與庇護空間，形成穩定的生態系統而達到增加渠道從淺山而平原、從溪流而農業地景的生物保育功能。

■ 當我們住在一起 - 恆春半島銀合歡移除與生態植被復育

林湘玲 行政院農業委員會林務局 屏東林區管理處
課長



學歷

國立臺灣大學森林系 碩士

經歷

林務局屏東林區管理處林政課 課長、
林務局屏東林區管理處旗山工作站 主任

主要研究領域、專長

育林學、造林

▶ 演講摘要

銀合歡因為經濟因素引進台灣，每年單株銀合歡大約製造出 1 萬至 2 萬粒種子，並分泌含羞草素抑制其他植物生長，在恆春半島形成優勢族群，造成區域生物多樣性下降。對抗銀合歡要依據經驗改進移除方式以更適合原生樹復育進程。造林約 6 年期間持續刈除撫育，後續由植群自然演替逐漸恢復當地原生植群，並定期檢視已完成復育造林之林地，適度再進行撫育措施。屏東林管處結合屏東縣政府、墾丁國家公園管理處等 20 個相關單位，從 2015 年至 2021 年，累積移除銀合歡並新植原生樹種面積已達 955 公頃。同時進行生態監測，記錄動植物恢復的情形。

除媒合企業參與認養造林行動，辦理民眾參與工作坊，引導民眾關注銀合歡的議題以外，屏東林管處還結合學界、社區、民間團體激盪銀合歡殘木再利用方法，提升殘木經濟價值，以引起私有地主的關注，藉此作為回復恆春半島生態的底蘊。物種存在本身就是價值，恆春半島熱帶季風生態系需要所有人的支持與協助，一齊維護原生物種生活環境。

■ 生態友善鐵道建設 - 擴展大農大富東西廊道的關鍵一哩路

王元均 行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處
技正



學歷

國立臺灣大學森林暨環境資源學系研究所
碩士

經歷

林務局花蓮林區管理處 技士、花蓮縣政府
保育與林政課 技士、特有生物研究保育
中心棲地組 計畫助理

主要研究領域、專長

森林經營管理、野生動物資源保育、
鳥類學

► 演講摘要

林務局自 107 年起推動行政院核定之國土生態保育綠色網絡計畫起，於大農大富平地森林園區廣達 1,250 公頃平地造林地區域內，利用林業試驗所長達 20 年監測資料為基礎，指認規劃出可有效串連中央山脈與海岸山脈，提供中大型哺乳類動物利用移動之東西向生態廊道區域，並盤點指認廊道核心區內面臨的節點改善區域，透過國土綠網計畫的人網連結，建置平台機制，邀集棲地改善課題的相關權益公私部門、團體、個人等，共同討論可落實的改善方案，並交付不同單位協助推動。108 年優先由交通部公路總局改善舊大富橋台阻隔課題，將土堤打開及緩坡化；水利署第九河川局針對花蓮溪上游堤防進行水理模擬及改善試驗，逐步將堤防阻隔度降低。110 年透過邀請鐵道局東部工程處參與平台會議，共同研商利用花東鐵路雙軌電氣化工程契機，將夯實鐵路土堤變更為通透性高的鐵路橋樑型式，創造寬達 540 公尺的動物移動廊道，是為擴展大農大富東西廊道的關鍵一哩路。

■ 從國道綠廊道串聯生態綠網

游安君 交通部高速公路局
科長



學歷

國立臺灣大學園藝所造園組 碩士

經歷

交通部高速公路局 幫工程司、副工程司及
正工程司

主要研究領域、專長

公路景觀規劃、植栽設計、施工與維護、
生態與生物多樣性

► 演講摘要

高公局自 97 年啟動國道永續發展環境復育系列計畫，除指認國道生態敏感里程和進行動植物資源調查外，亦積極推動生態綠化和路殺減輕改善等重點工作。103 年計畫進一步選擇國道 3 號通霄路段進行石虎等淺山關注物種的廊道改善試驗，相關工作均有良好成效，因此訂定國道綠廊道目標。臺中大肚台地石虎族群可能因近十多年間開發壓力漸增而消失，高公局選擇此區域的國道 3 號推動廊道連結改善相關工作，針對路權綠帶的連結和結構設施物的切割進行改善作為的規劃設計，同時亦啟動國道綠色基盤建構計畫，研究將氣候變遷調適與生態防災等考量納入國道綠廊道目標，包括增加排水結構設施的水資源涵養和提供消防救災等功能。

東勢林區管理處國土綠網工作亦劃設大肚台地淺山保育軸帶優先推動藍綠帶串聯，高公局除參加東勢綠網大平台外，後續亦將積極與林管處建立夥伴關係，共同推動大肚台地藍綠廊道工作，並將相關經驗於國道其他藍綠優先串聯路段落實。

串連動物棲地 - 建置生態安全廊道

吳侑霖 交通部公路總局
科長



學歷

國立中興大學土木工程學系 碩士

經歷

交通部公路總局 新工組 副工程司、
交通部公路總局第一區養護工程處景美
工務段 副段長及段長

主要研究領域、專長

土木工程

▶ 演講摘要

公路總局身為省道管理機關，轄管公路總長超過 5,300 公里，除了實踐人本交通的理念外，在道路開發的同時做好生態保育，營造用路人與動物都能幸福的公路。

公路總局與特生中心合作建立省道路殺調查標準作業流程及資料庫，共享路殺調查數據及生態資源資料，盤點全省路殺熱點，針對保育類及中大型哺乳類如石虎、水鹿、金絲蛇等野生動物為優先關注物種，並邀請林務局、特生中心、石虎保育協會及高雄市馬頭山社區協會等機關團體共同會勘研商，設置動物通道、防護網等生態友善措施進行改善。另外台 26 線墾丁香蕉灣 - 砂島路段的陸蟹，公路總局與墾丁國家公園管理處合作每年農曆 6-8 月 15-17 日晚上進行車道縮減、交通管制及志工人力護蟹活動，並打造陸蟹廊道。健康的生態環境是維持生物多樣性與支持社會經濟發展之基礎，公路總局、高速公路局與林務局及特生中心於 109 年 11 月 27 日簽署合作協議，持續合作推動生態廊道網絡串連，縫合破碎化棲地，協力建構人與自然和諧共好的永續環境。

苗栗縣野生動物通道改善及保育行動

張葦 苗栗縣政府
科長



學歷

國立屏東科技大學森林系 學士

經歷

苗栗縣政府農業處林務科 科長

主要研究領域、專長

野生動物保育

▶ 演講摘要

為降低石虎路殺，本府從指認全縣路殺高風險路段著手，委託專業團隊執行「苗栗縣大尺度之路殺風險評估」計畫，並針對每件石虎路殺個案進行周邊環境調查，了解可能成因。

依據研究成果，本府針對轄下高風險路段苗 29 線鄉道與苗 140 縣道進行多項改善工程，總計完成防護網 4874 公尺、分隔島動物通道改善 49 處、警示牌 19 面、重力式排水門改造 6 座、輔助木梯 1 座、地下水泥箱涵 5 座、劃設減速標線，並配合苗栗縣警察局科技執法，透過區間測速系統執行超速取締。在完成友善措施迄今 2 條路段再無石虎路殺。

另為重新連結老庄溪下游護岸工程造成的棲地切割，本府於 110 年 1 月完成全國首創野生動物跨河通道，並於今年正式紀錄到石虎利用通道跨越河岸。除了石虎，亦有多種野生動物會利用通道，進而減少動物為跨越大安溪周邊棲地而走上道路的可能。本府未來將持續進行路殺風險評估與改善工作，並維護既有友善設施之功能，以減緩路殺對縣內石虎的衝擊。

■ 生態廊道及動物通道連結 - 與談人

行政院農業委員會特有生物研究保育中心
組長

張仕緯



學歷

東海大學生命科學系 博士

經歷

特有生物研究保育中心 助理、
助理研究員、副研究員

主要研究領域、專長

哺乳動物學、生態調查監測

國立臺灣大學土木工程學系 教授

施上粟



學歷

國立臺灣大學工學院 博士

經歷

水資源及災害管理研究中心 主任、國立
臺灣大學水工試驗所 特約研究員、內政部
國家重要濕地審議小組 委員、美國加州
大學柏克萊分校 訪問學者

主要研究領域、專長

河川水力學、生態水利學、生態系統防減
災、永續水綠能、紅樹林濕地、人工濕地

中華民國溪流環境協會 理事長

張明雄



學歷

國立臺灣大學動物學研究所 博士

經歷

臺北市立動物園 編審、副研究員、臺北市立
教育大學環境教育及資源研究所 兼任助理
教授、國立臺灣科技大學人文社會學院 兼任
助理教授、中華民國溪流環境協會 秘書長、
中央研究院動物研究所 博士後研究

主要研究領域、專長

水域生態、淡水魚生態、野生動物保育

主 題 分 享

主題三

友善環境
生產推動



■ 嘉南平原及沿海保育軸帶空間策略推動

薛美莉 行政院農業委員會特有生物研究保育中心
組長



學歷

國立中興大學生命科學系 博士

經歷

特有生物研究保育中心 副研究員、
林業試驗所 助理

主要研究領域、專長

濕地生態、森林養分循環、解說教育

► 演講摘要

嘉南平原為臺灣面積最大的平原，地勢東高西低，西起西部海濱，東止於阿里山山脈山麓。其整體地景特色來看，沿海因泥沙堆積形成廣大潮灘地，加上人為開發之影響，形成紅樹林、鹽地沼澤、以及養殖魚塭等多樣化濕地型態，為臺灣最重要水鳥棲息地。由海岸河口往內陸河川沖積平原、高灘地，以及農田濕地則成為草鴉、水雉等物種棲地。沿著平原往東，海拔逐漸上升則出現果園、竹林、次生林等土地利用型，丘陵農耕地與森林鑲嵌，為小型哺乳類重要棲地。因此就嘉南地區整體地景以及關注議題，由北至南劃設北嘉南平原農地、阿里山淺山農地、曾文溪流域、南嘉南平原濕地、南嘉南平原草生地、嘉南海岸濕地共 6 條保育軸帶。國土綠網保育軸帶主要聚焦於空間串聯以及跨域合作，亦即以地景概念來推動棲地之連結。因此推動策略應先就軸帶之關注議題與各關係部門執行之相關計畫進行盤點，並在平臺會議上提出可行合作方向，藉由公、私部門互相交流與綠帶、藍帶以及人網的合作，多方協力達到國土生態保育綠色網絡建置之目標。

■ 竹林裡的護蛙行動—打造諸羅樹蛙生態農村

莊孟憲 蛙趣自然生態顧問有限公司
執行長



學歷

國立成功大學生物學 碩士

經歷

中華民國環境教育學會 理事、台灣濕地保護聯盟 理事、真理大學休閒遊憩事業學系專任講師、曾文社區大學 主任、中華民國環境教育學會 副秘書長

主要研究領域、專長

生態學、生物學、兩棲類調查研究、社區參與自然保育、環境教育、導覽解說

► 演講摘要

諸羅樹蛙 *Zhangixalus arvalis* (Lue et al., 1995) 為台灣特有種兩棲類，侷限分布於雲嘉南地區的農業地景，喜好鬱閉度高的樹林環境，而嘉義地區諸羅樹蛙棲息環境以竹林所佔比例最高。隨著農村人口老化，產業結構改變，許多諸羅樹蛙棲息的竹林消失或是改變生產方式，造成棲地破碎化。107-111 年度在國土生態綠網的架構下，進行諸羅樹蛙生活史與竹林經營方式的調查，透過農友訪談了解管理行為，進而擬定「諸羅樹蛙友善棲地管理標章推動方法」，包括鼓勵農友營造適合諸羅樹蛙產卵的小型水域棲地、提供竹林鬱閉度達 60% 以上、維持落葉覆蓋度，及儘量延長竹林更新的年期，且須達到零檢出、綠保標章、有機認證、產銷履歷等其中之一的條件，才能拿到「諸羅樹蛙友善棲地標章」。共 12 位農友 19 處田區取得標章，並持續邀集更多農友加入，希望創造出生態品牌為農業增值，透過多元通路與行銷方式，藉此達成生態、生產與生活共贏的目標，逐步建構人類與諸羅樹蛙共存之生態農村願景。

■ 從草生栽培營造農田棲地

廖君達

行政院農業委員會臺中區農業改良場
副研究員



學歷

國立中興大學農藝學系 博士

經歷

行政院農業委員會臺中區農業改良場
助理、助理研究員

主要研究領域、專長

農藝作物病蟲害綜合管理技術開發、農業
生物資材研發與應用、農田生態

▶ 演講摘要

草生栽培 (sod culture) 是指於農田內移植培育特定的覆蓋植物，或以割草、除草劑來汰選特定的原生性雜草或保留完整的原生綜合草相，使得農田土壤維持草生狀態的管理方式。對於農業生產而言，草生栽培可改善土壤理化特性、提高土壤有機質含量、養分及水分利用效率，進而提升作物的產量及品質。而且，農田覆蓋草生植被後，可以抑制其他雜草的生長，並兼具美化農村景觀的功能。於水稻田田埂移植蠅翼草、心葉水薄荷及蔓花生，可做為蜜蜂、蝴蝶及小型昆蟲的蜜源植物，營造適合昆蟲天敵的棲地；田埂記錄到多種瓢蟲、蛛形綱及寄生蜂類等捕食性及寄生性天敵，對降低水稻田飛蟲類害蟲有所助益。番石榴園營造心葉水薄荷單一草相或茂谷柑園維持原生綜合草相，同樣可以增加蛛形綱及膜翅目昆蟲天敵的數量；草生栽培區土壤蚯蚓數量高於裸露區，且土壤微生物也展現不同的面貌，具固氮功能的微生物占比顯著地增加。顯示草生栽培可增加農田內植物、動物及微生物的多樣性。

■ 國土生態綠網下的雙連埤－與在地共創多元農地價值

薛博聞

人禾環境倫理發展基金會
處長



學歷

華梵大學 環境與防災設計學系 學士

經歷

人禾環境倫理發展基金會 專案經理、羅東
自然教育中心環境教育 教師、國立臺灣
大學生態工程研究中心 研究助理

主要研究領域、專長

生態保全型農業推動、自然資源保育、
環境教育

▶ 演講摘要

早年宜蘭縣雙連埤埤塘多樣豐富的水生動植物為生態界所驚豔，也在多方奔走下促成野生動物保護區的劃設，惟在當年保育策略選擇有限的年代，圈地管理的保育手段，在近年也發現若僅關注末端水尾埤區，保育手段與策略將趨於被動，也加速思考「其他有效地區保育措施 (OECM)」的保育工作。目前雙連埤地區為「國土生態綠網」東北部生態綠網中重要操作區域，透過區域綠網平台，公私部門分別依其權責、任務推動雙連埤地區整體環境提升。羅東林區管理處透過研擬與執行雙連埤周邊地區，分別以「優化埤區品質」、「易淹區生態保留」及「水生生物保全」等目標推動生態系服務給付，目前已媒合 59 分地農地進行濕地水田生態系服務給付合作，初步證實生態服務給付有助於珍稀水生動植物棲地保育，而合作農友也自發性開始遊說周邊旱作地主將旱作田區轉換友善耕作，提升整體環境品質。透過生態系服務給付的合作與說明擾動，帶動居民討論「生態經濟」發展的可能性，也透過生態系服務給付這新的土地協同經營模式嘗試，反思農地在農糧生產外在多元價值，其中包含洪氾調節、傳統農耕文化傳承。

■ 為候鳥開餐廳——透過友善環境耕種及棲地營造守護宜蘭水鳥

林哲安

新南田董米
負責人



學歷

國立臺灣師範大學環境教育研究所 碩士

經歷

宜蘭在地鳥類觀察、生態農業品牌「新南田董米」創辦人暨負責人、林務局國土生態綠網計畫東北區計畫主持人

主要研究領域、專長

鳥類調查及攝影、社區溝通與友善環境農業推動、水稻農產品製作與推廣、水鳥保育現場工作

▶ 演講摘要

蘭陽平原的水稻田不僅產出優質稻米、提供美麗風景，更是水鳥的重要棲息地。然而近 20 年來土地開發嚴重、水田快速消失、鳥類棲地破碎化，加上長期的農業用藥問題，使蘭陽平原水鳥數量嚴重減少。為守護水田地景及珍貴水鳥資源，生態農業品牌「新南田董米」於 2014 年創立，與在地農民共同推動友善環境耕種，減少環境用藥，並於創立三年後開始進行棲地營造、執行生態綠網計畫，長時間努力及累積四年的完整調查資料，經統計分析指出超過 10 種野鳥受惠於綠網計畫下的棲地營造水田，其中全臺數量減少的長趾濱鷸、田鷸、麻雀等 4 種以上野鳥於新南村數量顯著增加，證實棲地營造的成效與必要性，更說明生態農業品牌與公部門計畫結合的重要。除了水稻田，近年亦將計畫擴張至鄰近社區之魚塢，以類似的棲地營造精神保護其他不棲息於水稻田的鳥類，同樣有顯著成效。在整體環境劣化的不利條件下，期望點、線、面逐步串聯，改善整體棲地品質，使野鳥數量回到 25 年前的光景。

■ 結合友善生產在地參與的石虎保育行動——友善石虎標章與生態服務給付

林育秀

行政院農業委員會特有生物研究保育中心
助理研究員



學歷

國立成功大學生物多樣性研究所 碩士

經歷

行政院農業委員會特有生物研究保育中心動物組 助理研究員、雲林縣野鳥學會 計畫助理

主要研究領域、專長

保育生物學、石虎研究與保育、哺乳動物監測；專長物種類群：食肉目動物

▶ 演講摘要

石虎 (*Prionailurus bengalensis*) 目前列為瀕臨絕種保育類野生動物，主要分布於苗栗縣、臺中市和南投縣，牠們的棲息環境主要為淺山地區。由於這個範圍也是人類主要居住、耕作和活動的區域，且大多是私有地，很多自然地景地貌已被人類改變。農委會近年積極推動友善環境耕作，且在不同區域也結合在地組織進行多種保育類動物的保育工作。有鑑於農地也是石虎的主要棲地，農委會特生中心和林務局自 2014 年起在石虎棲地範圍開始推動友善石虎農作，以石虎的分布熱區開始推動，藉由農友的認同和行動，讓石虎的棲地品質更好，且農民可將石虎當成品牌行銷農產品，兼顧生產和生態兩個面向，目前合作農友有 36 位。另自 2019 年由林務局開始試辦「友善石虎生態服務給付計畫」，針對實際耕作之農民、在地社區居民及家禽飼養戶，制定獎勵金的補助，民眾參與逐年增加，有效提昇石虎保育意識，讓在地民眾成為保育石虎的最大助力。

■ 農業生態系服務及友善環境生產 - 與談人

國立中興大學生命科學系 終身特聘教授

林幸助



學歷

美國羅德島大學海洋研究院 博士

經歷

國立中興大學環境保育暨防災科技研究中心主任、聯合國環境規劃署 (UNEP)、生物多樣性和生態系統服務政府間科學與政策平臺 (IPBES) 評估報告領銜作者、Wetlands 期刊副主編

主要研究領域、專長

系統生態學、濕地生態學、沿岸生態學、海洋生態學、自然碳匯、農業碳匯、食物網

行政院農業委員會農業試驗所 組長 (退休)

郭鴻裕



學歷

國立中興大學土壤學研究所 碩士

經歷

行政院農業委員會農業試驗所 助理、助理研究員、副研究員、研究員、研究員兼組長、國立中興大學土壤系 計畫助理

主要研究領域、專長

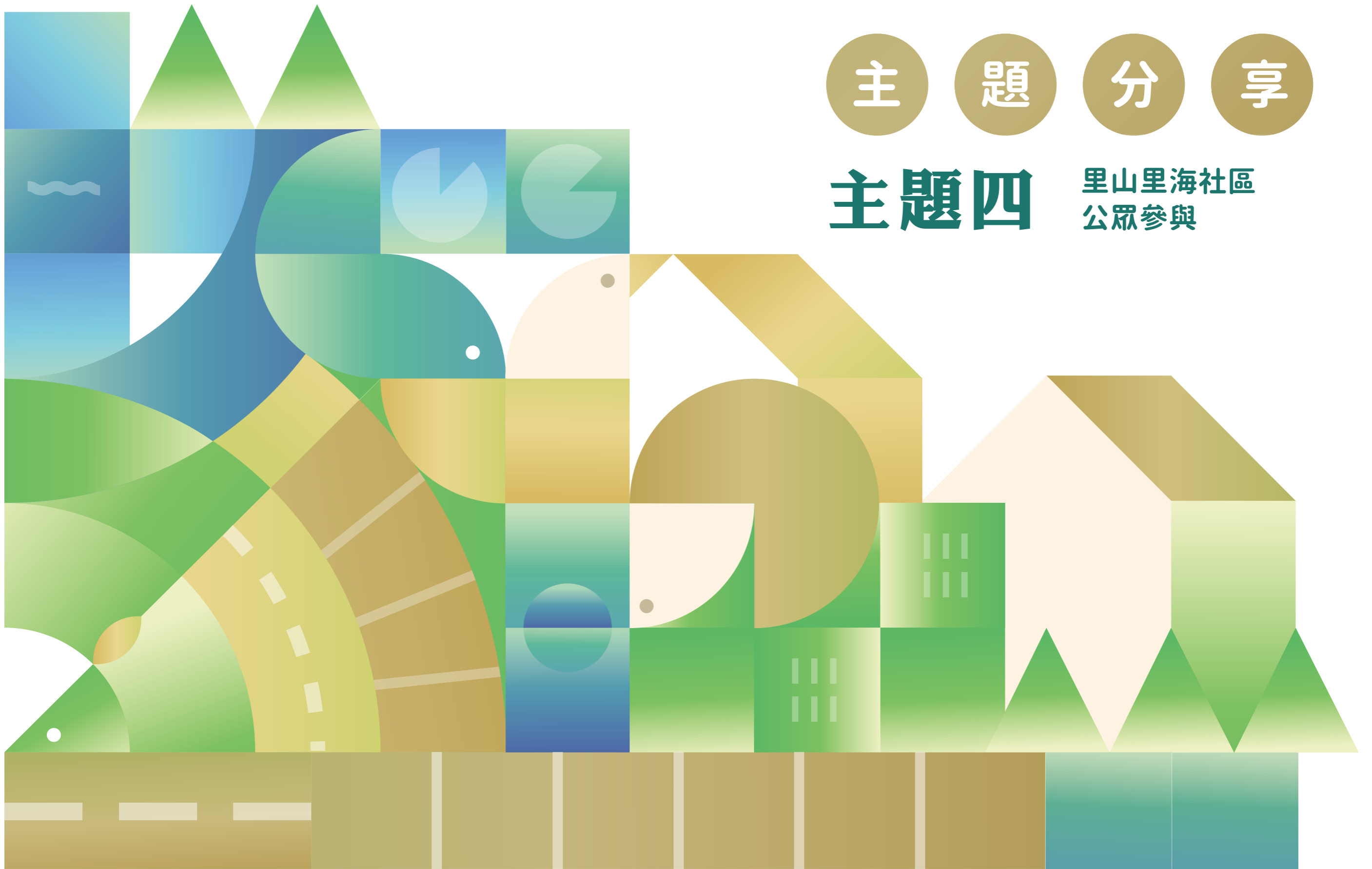
土壤資源調查、土壤地文、土壤繪圖、土地評估與規劃、土壤肥力、土壤資訊、農業土地覆蓋調查、遙感探測、農業產量調查



主 題 分 享

主題四

里山里海社區
公眾參與



■ 里山倡議、社區林業及國土生態綠網的連結與實踐

陳美惠 國立屏東科技大學森林系 教授



學歷

國立臺灣大學森林學研究所 博士

經歷

國立屏東科技大學森林系 系主任、就業輔導室 主任、行政院農業委員會林務局 技正

主要研究領域、專長

社區林業、生態旅遊、林下經濟

► 演講摘要

社區林業計畫以教育訓練為核心，大量的社區教育與能力建構累積社會資本，社區林業歷經 20 年的發展，不僅建立林務單位與社區的夥伴關係，也活化里山資本並在各地長出根經濟。里山倡議以社會生態生產地景與海景 (SEPLs) 的尺度，明確的行動策略與架構，讓生物多樣性保育的觸角串聯森川里海，也擴及更多的農業地區。國土生態保育綠色網絡，指認生物多樣性熱點與關鍵區域，建立空間基礎藍圖，以綠帶或藍帶鏈結重要生態系，推動友善環境生產。社區林業、里山倡議、國土綠網三者皆從生物多樣性出發，有各自的工具特性。2021 年進入國土綠網第二期，以國土綠網的空間基礎，加上社區林業與里山倡議的人際網絡，未來可加強三者之整合運用，具體作法有三項，第一推動社區林業計畫，強化社區參與關注物種及重要棲地之保育行動；第二建立 SEPL 的網絡據點，成為 SELPs 保全與活化的知識交流基地；第三鏈結里山里海根經濟發展軸帶，糾合群力共同行銷生物多樣性的保育經濟。

■ 臺灣里海進行式—里海發展與在地海洋永續實踐

陳均龍 行政院農業委員會水產試驗所 副研究員



學歷

國立臺灣海洋大學海洋事務與資源管理 博士

經歷

國立臺灣海洋大學 合聘助理教授
東京大學大氣海洋研究所 訪問研究員
基隆市政府產業發展處、農委會漁業署

主要研究領域、專長

里海與漁村發展、海岸永續發展、漁業經濟與管理、海洋產業經濟

► 演講摘要

環境、經濟與社會三個面向的和諧共生是通往永續發展必經路徑，里海 (satoumi) 衍生自里山理念，以推動海洋資源永續利用與人類聚落的和諧共存為主要目的。居住在海岸邊際土地的人們，往往倚賴大海維生。然而海洋資源並非取之不盡、用之不竭，加上受到環境變動因素，需要合理且有限度的利用，里海推動即促進漁村與海洋的互利共生。

為了傳達並落實里海理念，水產試驗所主動進入漁村社區，自 108 年啟動實地走訪全臺 (含澎湖) 28 處里海潛力場域，邀請產官學研共同探討臺灣推動里海的運作及發展。另一方面則著手串連夥伴單位，積極培力社區進行漁業共同管理、里海環境教育、公民科學家培訓、社區產業輔導，逐步發展系統性的里海典範場域建構。強化社區與海洋環境的連結，實踐漁村居民生活與自然環境間之永續共存，構建屬於臺灣的里海樣貌。

■ 花蓮國土生態綠網軸帶與在地串聯—以新社地區大不岸溪為例

吳宓思 觀察家生態顧問有限公司
技術經理



學歷

東海大學建築學系研究所 碩士

經歷

觀察家生態顧問有限公司 研究員、
技術經理

主要研究領域、專長

生態工程評估、溝通協調與管理、保育
實務規劃、生態保育管理平台推動

► 演講摘要

大不岸溪位在花蓮縣豐濱鄉，發源於海岸山脈，流經復興部落到新社部落後，注入太平洋。該溪有豐富洄游魚類資源，是早期部落族人採集與休閒的場所。1990 年代，復興部落屢遭土石流威脅，政府著手進行整治。根據族人口述紀錄，早期溪流周邊有茂密的植被，族人會親溪、戲水，而後因水泥構造物阻隔，親近溪流變得不易，魚蝦蟹數量也減少。

為了重現親水記憶及提升河川生態廊道暢通，花蓮林區管理處推動花蓮綠網計畫，串接水域生態廊道為重點工作之一。透過資源盤點掌握到該區從 105 年由東華大學、農改場及部落共同經營平台，累積地方信任與量能，故選為示範區來推動溪流阻隔改善試驗。該試驗於 109 年初展開，花蓮綠網召開會議邀請花蓮縣政府、部落代表進行討論後達成共識，確定將河口固床工拆除以改善連結性。為了確認效益，林管處從施工前即進行監測。因族人的支持及過去跨機關的有效合作，水土保持局也於 111 年推動 NbS 調適策略研究計畫，期待能夠過自然解方，找回親水的記憶。

■ 公私協力保安林經營—以花蓮七星潭 2618 保安林為例

林東良 黑潮海洋文教基金會
執行長



學歷

國立臺灣師範大學環境教育研究所 碩士

經歷

黑潮海洋文教基金會 辦公室主任、環境教育
專員、東眼山自然教育中心 環境教育
教師

主要研究領域、專長

環境教育、鯨豚生態解說、自然體驗與經驗

► 演講摘要

黑潮海洋文教基金會因為捍衛一條路的開發，而有了與花蓮林區管理處展開保安林公私協力經營管理的契機。「所謂『保安林』，就是指它有一個保護的對象，有些是保護漁業、漁港，保護水源、保護居民安全，所以才被稱作『保安林』。」這一座位於七星潭編號 2618 號的保安林主要以防風功能設立，我們平時都享受著保安林生態系統服務的惠益與保護，但在面對開發與環境議題時，保安林也很需要人們一起來守護。國土綠網計畫中強調低海拔山區、平原至於沿近海地帶的自然環境連續性。緊鄰七星潭海灣的 2618 保安林，北界接連的三棧溪是洄遊性生物重要的溪流廊道，在「國土綠網藍圖計畫」中被提列為綠網關注溪流之一，使中央山脈淺山生態得以沿溪流延續至溪口，沿岸的海岸林亦成為重要的南北向軸帶。因此 2618 保安林於國土綠網計畫中有著重要的區位，又位於七星潭海岸風景特定區具有觀光知名度與交通便利性等優勢，在公私協力策略規劃以環境教育活動做為推廣建立人與保安林連結的媒介，從串連人網達到守護綠網。

■ 從高雄泥岩惡地地質公園社區參與到高屏地區國土生態綠網

劉柏宏 經典工程顧問有限公司
負責人



學歷

國立臺灣大學建築與城鄉研究所碩士

經歷

中華民國景觀學會 名譽理事長、屏東林管處 - 區域綠網跨機關合作平台計畫計畫統籌、台北市政府 - 全市轄河川溪流總體環境營造規劃工作 計畫主持人、高雄市政府 - 泥岩惡地地質公園評估計畫 計畫主持人

主要研究領域、專長

景觀規劃設計監造、社區營造、跨域整合、溝通協調

▶ 演講摘要

高雄泥岩惡地地區位於阿里山山脈的尾端淺山地帶，面臨許多人為活動的開發壓力，甚至可能成為生態網絡斷點。2019 年團隊受高雄市農業局委託，協助推動泥岩惡地地質公園，藉由靈活的第三方身分，串起燕巢、田寮、內門三處行政區間的社會網絡，同時協助公私部門之間的資訊傳遞與降低溝通落差。透過關鍵課題的整合，找出更多有潛力與意願的社區加入，也邀請燕巢的社群發揮母雞帶小雞的精神，讓高雄泥岩惡地的地景保育得以更加全面。

日前，團隊受到屏東林管處委託，整合高屏地區綠網議題，發現在各個綠網保育軸帶多有因人為活動而產生的網絡串連壓力，如恆春半島獨立溪流之河川廊道、沿山公路周邊紫斑蝶南遷路徑與避冬谷地森林廊帶、濕地劣化致使水雉的棲息跳島大幅減少等。因此，團隊亦期待藉由後續之平台討論，在泥岩惡地的經驗基礎上，逐步整合公私部門社會網絡，在綠網上扮演積極角色。

■ 走讀車城—用保力溪串起里山里海的生態綠網

邱郁文 國立嘉義大學生物資源學系
副教授



學歷

國立臺灣大學動物學研究所博士

經歷

國立成功大學 水科技研究中心 副主任、國立海洋生物博物館 展示組 / 科學教育組 助理研究員

主要研究領域、專長

軟體動物學、濕地學、親緣地理

▶ 演講摘要

保力溪位於屏東西南部，流域涵蓋車城、恆春及牡丹鄉，輸送來自森林的物質和能量，連結森川里海。架構里山 - 里海的農漁村地景元素，包括自然及人類聚落的農、林、漁、牧，埤塘溪圳到河口海岸保安林，孕育豐厚之半島珊瑚礁及河口近海資源，呈現以海域維生的漁村里海地景。

然而，社經發展產業地景變遷，人民對土地紋理逐漸淡忘，本計畫基於國土生態綠色網絡下聚落與農業區進行資源盤點，進而推動友善環境生產，期望保全里山與里海之生物與文化多樣性，打造淺山與海岸之「社會 - 生產 - 生態地景」。以水域環境的動植物資源為軸線，發現動物棲息熱點，訪談在地居民、耆老回顧地方文化特色、產業歷史沿革，連結驗證資源盤點的物種及生態，並蒐集居民相關的產業歷史、生活足跡等印象與回憶，重拾在地情感。本計畫成果將以水紋理、人產業、海文化為軸，呈現保力溪的真食物、善環境、美山水。

■ 永續未來 從護一條溪開始—筏子溪守護計畫

林笈克 荒野保護協會筏子溪平台 總顧問



學歷

東海大學生命科學系 碩士

經歷

台灣生態學會 研究員、東海大學環境科學與工程學系 兼任講師、荒野保護協會 棲地守護部 諮詢委員

主要研究領域、專長

動物生態、森林動態、生態檢核

► 演講摘要

筏子溪總長 12.79 公里，由北往南流經臺中市大雅、西屯、南屯及烏日區後匯入烏溪。臺中縣市合併改制直轄市後，筏子溪成為城市中心的溪流，以 100 年重現期距防洪設計，保留充足的洪泛空間，加上豐沛的地下湧泉，提供水陸域生物自然回復極佳的環境。然而，防洪工程完成後，以全面清除自生植被做為環境清潔及維持通洪的管理方式，導致回復的生態系重複地擾動破壞。2017 年起，荒野保護協會台中分會積極與水利署第三河川局溝通，建構友善溪流生態的環境管理方式。並於 2019 年啟動荒野保護協會筏子溪平台，訓練志工辦理常態淨溪、生態解說與自然觀察活動。2021 年起，東勢林區管理處生態保育綠色網絡發展計畫盤點臺中市生態資源與議題，其中發現，筏子溪濱溪樹林綠帶為石虎高度利用的棲地，因而於計畫評估建立烏河流域（筏子溪）保育軸帶與大肚臺地淺山保育軸帶之藍綠網絡串聯，計劃同時亦評估巴氏銀鮐棲地在轄區內可能回復的溪段。荒野保護協會的筏子溪平台與東勢林區管理處等公部門透過公私協力，以烏溪支流-筏子溪串聯大肚臺地綠地的區域綠網為合作基礎，共同推動讓臺中直轄市成為人與自然聯繫更加緊密的城市。

■ 國土生態綠網的社區公眾參與 - 與談人

國立臺灣師範大學地理學系 教授

王文誠

學歷

英國曼徹斯特大學規劃暨景觀學 博士

經歷

社團法人中華民國國家公園學會 理事長

主要研究領域、專長

經濟地理、環境與景觀規劃、地質公園、國家公園、生態系服務、水資源治理



法鼓文理學院人文社會學群 助理教授

黃信勳

學歷

美國德拉瓦大學都市事務與公共政策學院
能源與環境政策 博士

經歷

法鼓文理學院心靈環保研究中心 主任

主要研究領域、專長

能源與環境政策、土地使用與國土規劃、
環境與資源管理、永續發展



